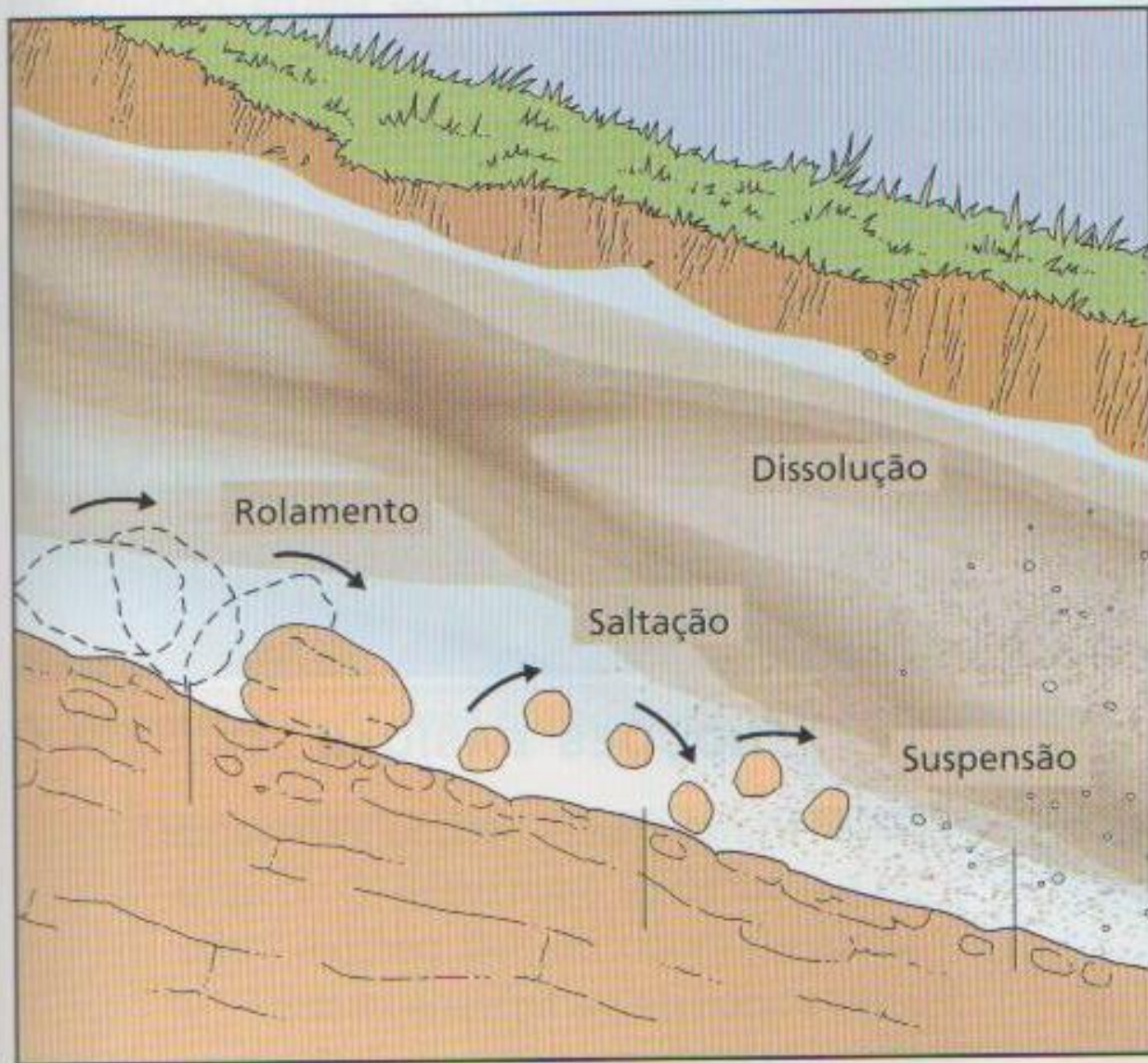


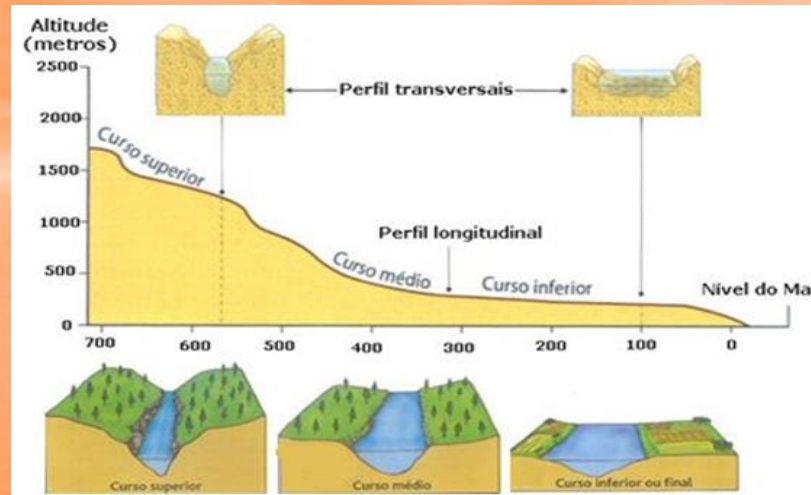
**Doc. 7** Os perfis transversais de um rio desde a nascente até à foz.





**Doc. 6** Ação de transporte.

# O Transporte Fluvial



O poder erosivo de um rio será tanto maior quanto maior for o seu caudal e a inclinação de seu leito, que pode sofrer variações ao longo do percurso. Ao longo do seu curso, os rios realizam três trabalhos essenciais para a construção e modificação do relevo:

- Erosão ou desgaste das formações rochosas do leito (ou seja, construção dos leitos) e das margens, sobretudo na parte inicial do seu percurso, onde a força da corrente é maior, devido aos maiores desníveis do relevo;
- transporte dos materiais rochosos que continuam a ser desgastados pela força da corrente e também aumentam a ação erosiva do rio.
- deposição e acumulação dos materiais transportados, agora muito mais finos e leves, (sedimentos, os chamados aluviões), que originam a formação de planícies aluviais (pela deposição dos aluviões), geralmente próximo da foz.